

ministère, doit étudier la question, choisir la fréquence, la puissance et, généralement, une antenne dirigée, et, au moyen de calculs, démontrer que le brouillage causé aux stations existantes ne va pas à l'encontre de l'accord régional sur la radiodiffusion en Amérique du Nord. Le mémoire de l'ingénieur est vérifié par la Division de la radio et, au besoin, des modifications sont apportées. Lorsqu'une nouvelle station est terminée, il faut en apprécier le fonctionnement et présenter une preuve de rendement afin d'établir que l'installation est conforme au projet approuvé.

Une autre mesure importante en vue de diminuer le brouillage consiste à s'assurer que chaque station s'en tient exactement à la fréquence qui lui a été attribuée; les battements qui causent des bruits parasites sous forme de note sifflante s'en trouvent fort atténués. Les cinq stations de la Division de la radio chargées de mesurer les longueurs d'onde vérifient souvent la fréquence des stations de la bande ordinaire et autres bandes, s'assurant que toutes les stations maintiennent leur fréquence dans les limites étroites requises.

Les catégories de stations énumérées au tableau 1 sont nombreuses et compliquées vu que plusieurs remplissent des fonctions étroitement liées. A la fin de l'année financière terminée le 31 mars 1949, il y a au Canada 2,057,799 stations en activité, dont 356 sont des stations du ministère des Transports. Le résumé des services autorisés, qui paraît aux pp. 853-854, groupe les stations autorisées qui assurent d'importants services connexes.

1.—Stations de radio en activité, par catégorie, 31 mars 1949

Stations du ministère des Transports		Autres stations	
	nombre		nombre
Stations côtières.....	2	Stations de navire (catégorie A).....	1,856
Station côtière et radiogoniométrique à basse fréquence.....	1	Stations de navire (catégorie B—réception seulement).....	150
Stations côtières, radiotéléphoniques et radiogoniométriques à basse fréquence.....	11	Stations côtières à service restreint.....	8
Stations côtières et radiophares.....	3	Stations d'aéronef.....	863
Stations côtières et radiotéléphoniques.....	23	Stations commerciales publiques.....	115
Station côtière, radiophare et radiotéléphonique.....	1	Stations commerciales privées.....	3,699
Radiophares.....	40	Stations commerciales privées de radiodiffusion—	
Station radiophare et radiogoniométrique à basse fréquence.....	1	Exploitées par la Société Radio-Canada ³	68
Station radiophare et radiotéléphonique.....	1	Exploitées par des particuliers.....	144
Stations radiotéléphoniques.....	18		207
Stations ionosphériques.....	5	Stations d'écoles techniques ou d'entraînement.....	8
Stations radiogoniométriques à haute fréquence.....	2	Stations expérimentales.....	141
Stations de contrôle.....	5	Stations réceptrices commerciales.....	417
Station terrestre.....	1	Stations réceptrices commerciales (spéciales).....	100
Stations de navire (catégorie A).....	105	Stations expérimentales d'amateur.....	5,755
Stations d'aéronef.....	20	Stations réceptrices privées.....	2,045,917
Stations de radioalignement ¹	43	Gratuites pour les aveugles.....	7,816
Stations de radioalignement, radiotélégraphiques et radiotéléphoniques ¹	49	Gratuites pour les hôpitaux et les institutions de charité.....	33
Stations de radiobalise en éventail.....	10	Gratuites pour les écoles.....	4,856
Stations de transmission de bulletins météorologiques ²	6	Gratuites pour les postes récepteurs à galène.....	10
Stations-relais à modulation de fréquence.....	6	Gratuites pour le gouvernement fédéral.....	68
Stations-Loran (Aide à longue portée).....	3		2,057,799
		Total.....	2,071,586

¹ Quatre-vingt-dix stations de radioalignement sont munies d'indicateurs de station ("Z"). ² Deux stations, celle de Port-Harrison (P.Q.) et celle de Coppermine (T. du N.-O.), assurent également un service côtier restreint pendant la saison de navigation, mais elles ne figurent que parmi les stations météorologiques vu que ce sont surtout des stations météorologiques. ³ Comprend 19 stations répitrices.